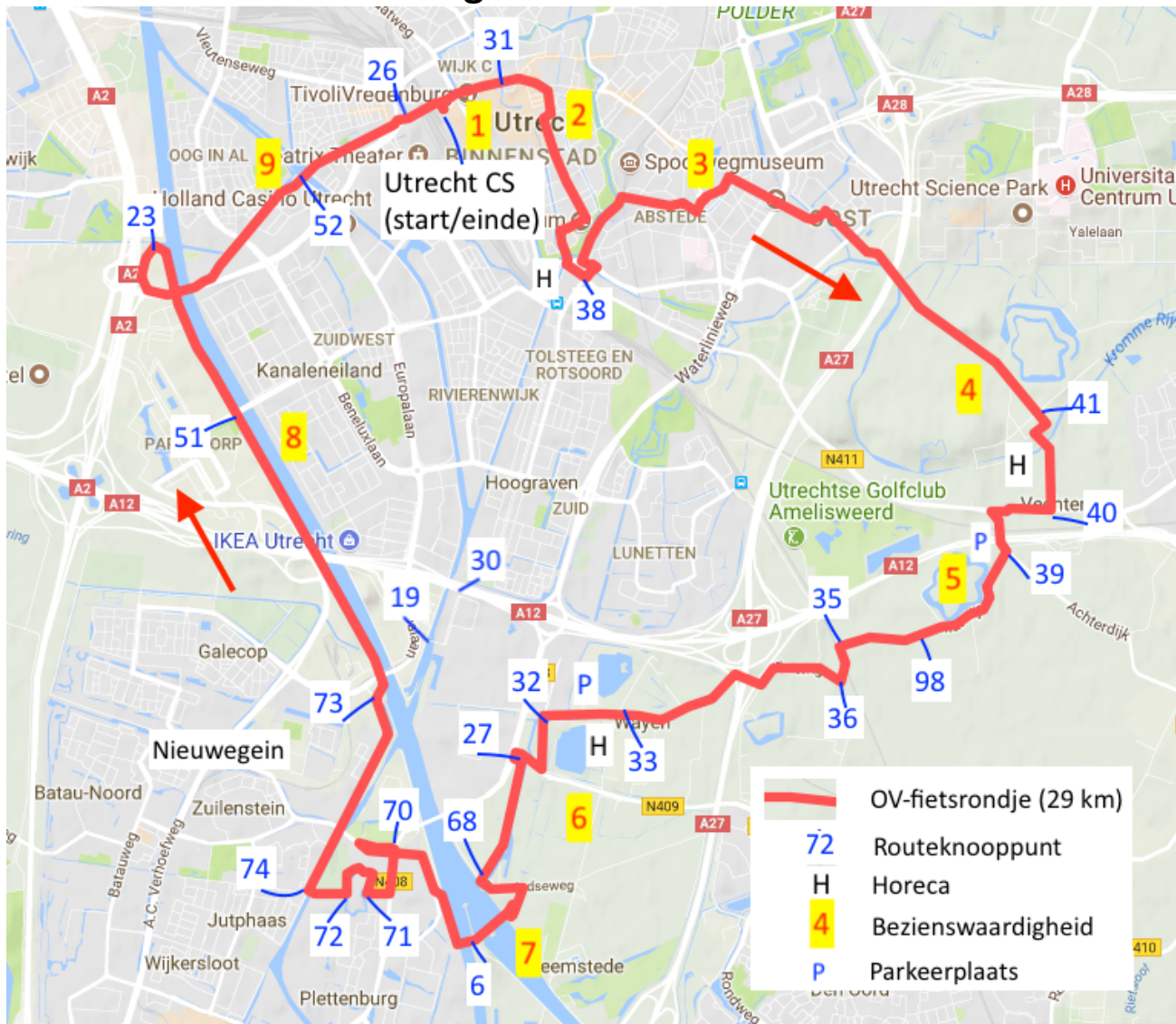


# Utrecht – tussen Dom en groene stadsrand



## START en FINISH

OV-fiets te huur bij Utrecht Centraal Stationsplein of Utrecht Centraal Jaarbeursplein; ook mogelijk: de rijwielstalling 50 meter voorbij TivoliVredenburg. Op [ovfietsbeschikbaar.nl](http://ovfietsbeschikbaar.nl) kun je live zien hoeveel fietsen beschikbaar zijn.

**AFSTAND** 29 km; verkorte route 21 km.

## ROUTE EN KNOOPPUNTEN

Vanaf het **Stationsplein**: uitgang Smakkelaarsveld, rechtsaf richting centrum/TivoliVredenburg en dan: 31–Ledig Erf: na de brug schuin oversteken en Gansstraat in–38–41–40–39–98–35–36–33–32–27–68–6–bij bushalte Noordenveld scherp rechts–70–71–72–74–73–51–23–52– richting 26, op Westplein oversteken (richting LF4a en LF7b volgen; knooppunt 26 ontbreekt) en via Van Sijpesteijnkade onder spoor door (fietsstunnel) en rechtsaf naar stalling Utrecht Centraal Stationsplein.

Vanaf **het Jaarbeursplein**: fietspad naar rechts volgen en dan rechtsaf onder spoor door richting centrum/TivoliVredenburg en dan 31 en verder.

Vanaf **rijwielstalling Vredenburg**: rechtsaf naar 31 en verder.

**Inkorting** tot 21 km: ga bij 32 rechtsaf richting 30–19–52 (terug op hoofdroute).

## HORECA

Ledig Erf (voor knooppunt 38), Theehuis Rhijnauwen (knooppunt 41), Stayokay café (ook 41), Restaurant Vroeg (knooppunt 39), Down Under (na 33), Landhuis in de stad (52).

## ONDERWEG

### 1 Het nieuwe stationsgebied

Nergens is Utrecht zo veranderd als in het stationsgebied: je komt vanuit de nieuwe stationshal langs het bollendak, de Stadskamer, de hergraven Catharijnesingel, Tivoli-Vredenburg en de appartementen bij het Vredenburg.

### 2 Domtoren en kerk

Toren en kerk zijn in 1674 door een tornado van elkaar gescheiden. Op het Domplein zijn de contouren van eerdere kerken zichtbaar in de bestrating. De gele stenen verwijzen naar het Castellum, een Romeins legerkamp. Ga in de Lange Nieuwstraat op de kruising met de Hamburgerstraat even naar rechts voor een blik op de Oudegracht en daarna even naar links voor de Nieuwegracht, in beide gevallen met de karakteristieke werfkelders.

### 3 Wilhelminapark

De villa's rond het Wilhelminapark waren bedoeld om de gegoede burgerij die rond 1900 steeds meer 'buiten' ging wonen, in de stad te houden. Net voor het viaduct onder de Waterlinieweg passeer je werelderfgoed Rietveld-Schröderhuis.

### 4 Amelisweerd, Rhijnauwen en Uithof

Op de landgoederen Nieuw- en Oud-Amelisweerd en Rhijnauwen zijn de bossen bijzonder, want zeldzaam is een loofbos met beuken en eiken dat groeit op rivierklei. Bij Huis Rhijnauwen steek je de 'leverancier' van de klei, de Kromme Rijn, over.

### 5 Fort Vechten

Rond Utrecht vind je veel forten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het terrein was er te hoog om goed onder water te zetten; daarom waren verdedigingsforten nodig. De route kwam al voorbij het Fort bij Rhijnauwen, verderop volgt Fort Jutphaas en hier ligt Fort Vechten, met het Waterliniemuseum.

### 6 Oase aan de stadsrand

Bijzonder hoe deze enclave vol fruitteelt en weilanden – ingesloten tussen bebouwing, kanaal en snelwegen – stand weet te houden. Zie de kaarten voor een toelichting.

### 7 Plofsluis

Een grote bak beton gevuld met zand, die – door de bodem op te blazen – met een reuzenplof het toen nog smalle Amsterdam-Rijnkanaal in een klap kon afdammen, zodat overstromingswater aangevoerd vanaf de Rijn en bedoeld voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie, niet weg zou lekken. Later is het verbrede kanaal om de Plofsluis gegraven.

### 8 Amsterdam-Rijnkanaal en Kanaleneiland

Na 1955 werd flatwijk Kanaleneiland gebouwd (eiland, want omsloten door het Merwedekanaal aan de noordkant en het Amsterdam-Rijnkanaal in het zuiden). Er is grootscheepse renovatie bezig, onder andere de bouw van nieuwe woningen aan de overkant van de Prins Clausbrug.

### 9 Oog in Al/Cereolfabriek

Deze voormalige veevoederfabriek kreeg een nieuwe bestemming; er kwamen woningen, horeca en wijkvoorzieningen. (Ga net voor de brug over het Merwedekanaal even linksaf).