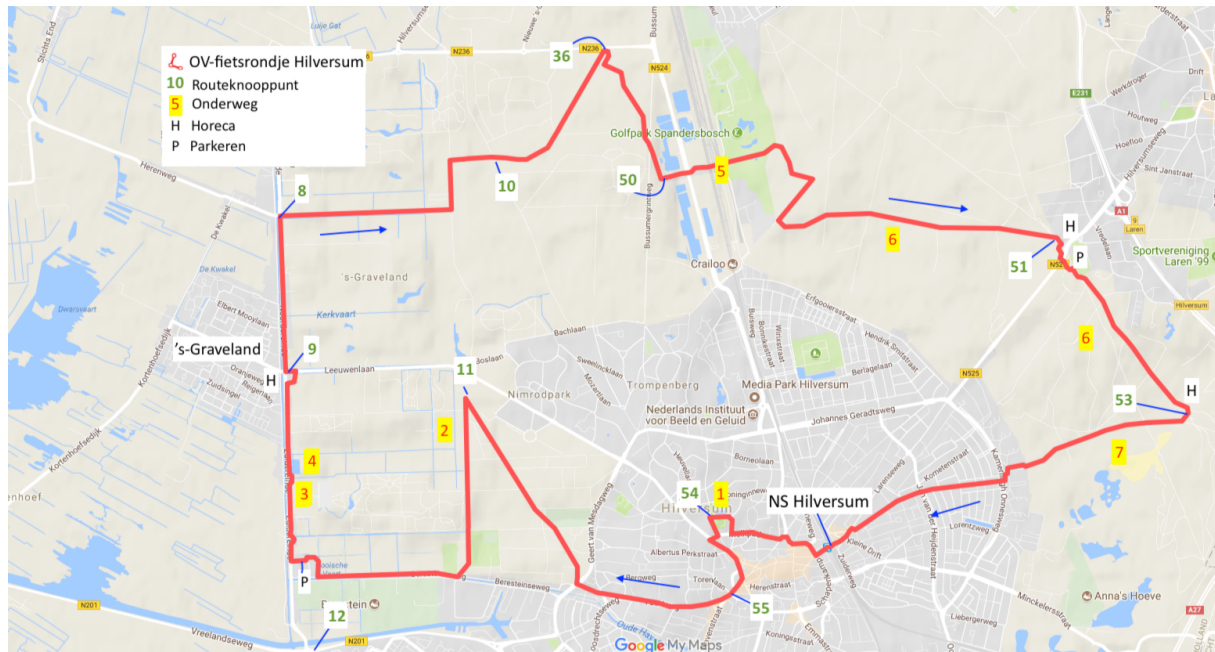


HILVERSUM, buitenplaatsen en heide



START en FINISH

OV-fietsen zijn te huur bij de rijwielstalling van station Hilversum.

Check voor vertrek of er fietsen klaar staan. Op ovfietsbeschikbaar.nl kun je dat live zien.

AFSTAND

23 km

KNOOPPUNTEN

Station Hilversum—vanuit rijwielstalling RA naar 54—55—11—12—vlak voor 12, bij brug RA, ri 9—8—10—36—50—51—53— richting 54 tot station Hilversum.

De route is ook te vinden op de routeplanner van de Fietzersbond.

TREIN

Kijk op ns.nl voor treintijden.

PARKEREN

In 's-Graveland bij begin J.H. Burgerlaan of in Laren parkeerplaats Zuiderheide (bij Geologisch Museum Hofland in Laren).

HORECA

Bollie Blooper in 's-Graveland (Knooppunt 9), La Place in Laren (Knooppunt 51), Theehuis 't Bluk (Knooppunt 53).

Voor openingstijden: zie internet.

ONDERWEG

1 Het stadhuis van Hilversum

Het meesterwerk van architect Dudok ligt te midden van andere villa's.

2 Corverslaan

Vanaf de Corverslaan kijk je uit op de lagergelegen gronden van de buitenplaatsen van 's-Graveland. Dit is de achterzijde van Trompenburg. Het hoogteverschil tussen weg en weiland geeft aan hoeveel zand is weggegraven.

3 Gooilust

Een wandeling tussendoor? Fiets dan de oprijlaan van Gooilust op en maak in een rondwandeling van 3,3 km kennis met een van de fraaiste buitenplaatsen. Bijzonder zijn de rododendrons (kom daarvoor in mei), de vele soorten bomen, en een aparte Aha-ervaring. De wandelroute is te bekijken en binnen te halen op de site van [Natuurmonumenten](#).

4 Trompenburg

Bijzonder is het landhuis dat scheepsheld admiraal Cornelis Tromp rond 1680 liet bouwen, want in de ronde voorzijde is de vorm van een scheepsstevan te herkennen. Niet voor niets dat de gracht tot aan het huis reikt. Vanaf het dak, vormgegeven als een scheepsdek, kon Tromp als een kapitein op het droge in de verte de scheepsmasten op de Zuiderzee zien. Helder en schoon is het grachtwater, en dat geldt ook voor de 's-Gravelandse Vaart – hier welt kristalhelder water op afkomstig van de hoger gelegen heuvels van het Gooi. Geen wonder dat wasserijen zich hier vestigden, vooral als je bedenkt dat de buitenplaatsen goede klanten waren, maar dat ook Amsterdam via waterwegen uitstekend bereikbaar was. Zo'n 500 meter voorbij Trompenburgh fiets je langs de fraaie gevel van de Stoomwasscherij en Glansstrijkinrichting Gooi- en Eemland.

5 Wildwissel

Dat de wildwissel een verbinding is over drukke verkeers- en spoorwegen is, merk je nauwelijks.

6 Heide

Schotse Hooglanders spelen een belangrijke rol in het beheer van de heide. Zij vreten overheersende planten en struiken weg en dragen bij aan schrale omstandigheden, ideaal voor kruiden en mossen.

7 Zandverstuiving

Vlak naast het fietspad liggen zandverstuivingen; in het verleden waren ze de schrik van boeren, want ontstaan door overbegrazing en overmatig plaggensteken bedreigden ze akkers met overstuiving en krompen ze het areaal van bruikbare woeste gronden. Hoe anders nu. Ze worden weer actief gemaakt door bomen en bedekkende vegetatie te verwijderen, zodat de wind vrij spel heeft en bijzondere zandflora en -fauna meer kansen krijgt.